



## Motion

### Avgiftsfri landsbygdstrafik

Kollektivtrafiken är en central del av ett hållbart transportsystem och en viktig förutsättning för att hela Region Örebro län ska kunna leva och utvecklas. Den gör det möjligt för invånare att ta sig till arbete, studier, service och fritidsaktiviteter utan att vara beroende av bil. Samtidigt spelar kollektivtrafiken en viktig roll i arbetet med att minska klimatutsläppen genom att fler väljer bort bilen.

Trots det är det många invånare, särskilt på landsbygden, som i begränsad utsträckning använder kollektivtrafiken. Turtätheten är ofta låg och priset är i många fall ungefär detsamma som att resa med bil. För att landsbygden även i framtiden ska kunna vara levande behöver regionen göra en ansträngning för att säkerställa att kollektivtrafiken faktiskt används, annars riskerar linjer att läggas ned med hänvisning till för få resenärer per tur.

Bussen konkurrerar med bilen främst genom att erbjuda ett billigare och mer miljövänligt resealternativ. När resor upplevs som dyra väljer många andra färdssätt eller avstår helt från att resa. För den som bor på landsbygden är dock andra miljövänliga alternativ, som cykel, ofta orealistiska. Därför blir priset en avgörande faktor i valet mellan bil och buss.

För Liberalerna är kollektivtrafiken inte en tjänst som fullt ut ska bära sina egna kostnader. Vi ser det även som en form av offentlig service, en del av den samhällsinfrastruktur som gör det möjligt att leva i hela länet utan att vara bilberoende. Regionen har ett ansvar att tillhandahålla välfärdstjänster i hela länet. På samma sätt som vården ska finnas där när du blir sjuk, ska det också finnas ett fungerande resealternativ till bilen den dag du behöver det.

Ett sätt att få fler att resa med kollektivtrafiken är att införa avgiftsfri trafik i de delar av länet där turtätheten är låg och där andra miljövänliga alternativ saknas. En sådan satsning skulle kunna öka resandet, minska utsläppen och stärka tillgängligheten för invånare i hela länet. Det finns flera exempel som visar att sänkta priser eller avgiftsfri kollektivtrafik kan leda till ökat resande. För att kunna fatta välgrundade beslut bör Region Örebro län därför genomföra ett pilotprojekt för att utvärdera vilka effekter ett system med avgiftsfri landsbygdstrafik skulle få, både ekonomiskt och klimatmässigt.

Genom att analysera olika modeller och genomföra ett tidsbegränsat försök kan regionen skapa bättre kunskap om hur kollektivtrafiken kan utvecklas för att möta framtidens behov.

#### DÄRFÖR FÖRESLÅR LIBERALERNA:

- att Region Örebro län genomför ett pilotprojekt med avgiftsfria resor på samtliga landsbygdslinjer

**För Liberalerna**

Willhelm Sundman, Fredrik Askhem, Birgitta Malmberg